

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU
ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ PROJEKTU:

**ODBUDOWA PRZEPUSTU DZ. NR 40
UL. OSTRÓŻNO W ZAWIDOWIE**

Obiekt: **Przepust drogowy**

Adres: **59-970 Zawidów
ul. Ostróżno
dz. nr 1, 40 (AM-1; obr. II), 754, 757 (AM-12; obr. I)**

Inwestor: **Gmina Miejska Zawidów
Plac Zwycięstwa 21/22
59-970 Zawidów**

Jednostka projektowania: **ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane
Robert Drabko
59-900 Zgorzelec
ul. Iwaszkiewicza 7a/3**

Projektant
Branża drogowa: **Mgr inż. Janusz Szalewski
specjalność kontr.-bud.
nr upr. 232/02/DUW**

Projektant
Branża hydrotechniczna,
konstrukcyjno-budowlana: **Inż. Robert Drabko
specjalność kontr.-bud.
nr upr. 195/DOŚ/12**

Asystent projektanta: **Inż. Maciej Kozłowski**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Podstawa prawna opracowania.....	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Dane wyjściowe.....	4
4. Przedmiot inwestycji.....	4
5. Stan zagospodarowania terenu.....	4
5.1. Przepust.....	5
5.2. Droga ul. Ostróżno.....	5
5.3. Potok.....	5
5.4. Rów.....	5
5.5. Kabel oświetleniowy.....	5
5.6. Roboty rozbiórkowe.....	5
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
6.1. Przepust.....	6
6.1.1. Fundament przepustu.....	6
6.1.2. Płyta zespalająca.....	6
6.1.3. Izolacja.....	6
6.1.4. Szczeliny dylatacyjne.....	6
6.2. Droga ul. Ostróżno.....	6
6.2.1. Konstrukcja nawierzchni.....	7
6.2.2. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.....	7
6.2.3. Nasyp w obrębie przepustu.....	7
6.3. Ściany oporowe przepustu.....	7
6.4. Poręcze ochronne.....	7
6.5. Potok.....	7
6.6. Rów.....	8
6.7. Kabel oświetleniowy.....	8
7. Odprowadzenie wód deszczowych.....	8
8. Wymagania wykonania robót.....	8
8.1. Wymagania podstawowe.....	8
8.2. Roboty ziemne.....	8
8.3. Instalacje podziemne.....	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
IV. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA.....	19
V. ZAŁĄCZNIKI.....	22
RAZEM	28

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Robert Drabko
ul. Iwaszkiewicza 7A/3
59-900 Zgorzelec
Nr ewid. upr. 195/DOŚ/12

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam,
że uproszczony projekt budowlany:

**ODBUDOWA PRZEPUSTU W ZAWIDOWIE, UL. OSTRÓŻNO,
DZ. NR 1, 40 (AM-1; OBR. II); 754, 757 (AM-12; OBR. I).**

Data sporządzenia: **kwiecień 2013 r.**

Inwestor: **Gmina Miejska Zawidów
Plac Zwycięstwa 21/22
59-970 Zawidów**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora na podstawie umowy o prace projektowe w/g stanu prawnego na dzień 01.04.2013 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym m. in.:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz.1623 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane),

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.(Dz.U. 2012, nr 0, poz. 462),

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r., z póź. zm.),

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 z d. 03.08.2000 r., poz. 735),

Projekt został opracowany na podstawie wytycznych zamieszczonych w opracowaniu:

[5] Instrukcja Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.: „Przepusty drogowe- Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", Warszawa, 2007 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu budowlanego dotyczącego odbudowy przepustu w miejscowości Zawidów, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40 (AM-1; obr. II); 754, 757 (AM-12; obr. I), w zakresie koniecznym do realizacji odbudowy.

Zakres opracowania:

- ✓ Opis techniczny,
- ✓ Część rysunkowa,
- ✓ Część fotograficzna.

3. Dane wyjściowe

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- ✓ Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- ✓ Dane z archiwalnych projektów budowlanych dotyczących drogi ul. Ostróżno.
- ✓ Ustalenia z Inwestorem.

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa przepustu w miejscowości Zawidów, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40 (AM-1; obr. II); 754, 757 (AM-12; obr. I).

5. Stan zagospodarowania terenu

W miejscowości Zawidów przy, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40 (AM-1; obr. II); 754, 757 (AM-12; obr. I), zlokalizowany jest przepust przeznaczony do odbudowy w ramach usuwania skutków powodzi.

Teren lokalizacji przepustu i powiązanej infrastruktury znajduje się na terenach oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Zawidów następującymi symbolami:

- ✓ KDD1- ulica dojazdowa, droga gminna,

- ✓ WS- tereny wód powierzchniowych śródlądowych,
- ✓ ZRO- tereny łąk, upraw i ogrodów w kompleksie urządzonych terenów otwartych.

Z przepustem powiązane są następujące elementy infrastruktury: droga ul. Ostróżno, potok, rów, kabel oświetleniowy.

5.1. Przepust

Istniejący przepust w zasadzie stanowi niewielki obiekt mostowy usytuowany pod kątem ok. 90⁰ w stosunku do istniejącej drogi ul. Ostróżno. Konstrukcja obiektu złożona z 2 przyczółków murowanych z kamienia, przekrytych płytą żelbetową na której ułożono nawierzchnię asfaltową. Płyta żelbetowa ułożona na 2 belkach stalowych. Światło obiektu 2,50x1,50 m. Wokół przepustu rosną 4 drzewa liściaste o znacznej średnicy, gdzie 3 z nich wrastają się korzeniami w obiekt.

Obok płyty zamontowano po obu stronach przepustu bariery ochronne wykonane z rur stalowych.

Podczas powodzi nastąpiły podmycia i przemieszczenie przyczółków, co stanowi zagrożenie w dalszym prawidłowym użytkowaniu obiektu i w konsekwencji może doprowadzić do zniszczenia obiektu.

5.2. Droga ul. Ostróżno

Droga ul. Ostróżno o następujących parametrach technicznych:

- ✓ klasa techniczna – VI,
- ✓ kategoria ruchu- KR 1,
- ✓ szerokość jezdni- 4,0 m
- ✓ podłoże gruntowe- grupa nośności podłoża G1,
- ✓ nawierzchnia- bitumiczna,
- ✓ odwodnienie- powierzchniowe.

5.3. Potok

Przez przepust przepływa potok wyżynny o nazwie Koci Potok. Dno i skarpy potoku umocnione w sposób naturalny trawami. Na wlocie i wylocie przepustu oraz przy przyczółkach rozmycia i pogłębienia oraz wyrwy w gruncie.

5.4. Rów

Przy przepuście od strony wlotu do potoku włączony jest rów o korycie nieregularnym, przebiegający częściowo wzdłuż drogi w niewielkiej odległości. Dno i skarpy rowu umocnione w sposób naturalny trawami. W trasie rowu znajduje się 1 drzewo liściaste oraz krzaki i krzewy.

5.5. Kabel oświetleniowy

Do płyty żelbetowej obiektu zamocowany jest w stalowej rurze osłonowej kabel elektryczny zasilający lampy oświetleniowe.

5.6. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:

- ✓ rozbiórkę przepustu,
- ✓ rozbiórkę nawierzchni drogi ul. Ostróżno na odcinku wynikającym z technologii robót,
- ✓ częściowy demontaż kabla oświetleniowego na czas odbudowy,
- ✓ wycinkę 4 drzew dębu oraz krzaków i krzewów.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania obejmuje odbudowę przepustu. W ramach zadania wykonane zostaną roboty budowlane dotyczące następujących elementów zagospodarowania terenu: przepust, droga ul. Ostróżno, przyczółki, bariery ochronne, potok, rów, kabel oświetleniowy.

6.1. Przepust

Zaprojektowano przepust z elementów prefabrykowanych żelbetowych typu skrzynkowego o następujących parametrach:

- ✓ długość- 6,00 m,
- ✓ wysokość w świetle- 1,50 m,
- ✓ szerokość w świetle- 2,50 m,
- ✓ długość 1 elementu- 0,99 m,
- ✓ ilość elementów prefabrykowanych- 6 szt., w tym:
 - element skrajny lewy- 1 szt.,
 - element skrajny prawy- 1 szt.,
 - element pośredni- 4 szt.,
- ✓ spadek przepustu- 2%,
- ✓ kąt usytuowania przepustu do drogi- 90°.

Rozwiązania materiałowe przepustu:

- ✓ beton klasy C35/45 (B45) W8 F150,
- ✓ stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym.

6.1.1. Fundament przepustu

Przepust posadawiać na ławie betonowej z betonu klasy C8/10 o wymiarach przekroju poprzecznego 0,40x3,44 m. Stosować wyniesienie konstrukcyjne ławy na profilu podłużnym $F = 0,5$ cm. Elementy osadzać na świeżej zaprawie cementowej gr. 1,0-2,0 cm, klasy M 10. Rozwiązania konstrukcyjne zgodnie z częścią rysunkową.

6.1.2. Płyta zespalająca

Elementy prefabrykowane górą na całej długości i szerokości należy spiąć żelbetową płytą zespalającą o wymiarach przekroju poprzecznego 0,14-0,17x2,94 m. Pręty zbrojeniowe o średnicy $\varnothing 10,0$ mm. Płytę należy zakotwić i połączyć z zaprojektowanymi przyczółkami żelbetowymi. Rozwiązania materiałowe płyty zespalającej:

- ✓ beton klasy C25/30 (B30) W8 F150,
- ✓ stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym.

6.1.3. Izolacja

Izolacją grubą wykonać na górnej powierzchni płyty zespalającej z następujących 2 warstw papy zgrzewalnej:

- ✓ warstwa papy zgrzewalnej podkładowej min. gr. 4,0 mm,
- ✓ warstwa papy zgrzewalnej wierzchniego krycia min. gr. 5,0 mm.

Izolację grubą należy zawinąć na pionowe powierzchnie przepustu obustronnie na odcinkach min. 25,0 cm.

Izolację cienką wykonać na wszystkich betonowych powierzchniach stykających się z gruntem. Stosować nałożenie powłok bitumicznych w systemie izolacji przeciwwodnej (woda pod ciśnieniem) min. dwupowłokowym.

6.1.4. Szczeliny dylatacyjne

Wszystkie szczeliny dylatacyjne przy połączeniu elementów prefabrykowanych przepustu w zamkach należy zabezpieczyć przed infiltracją wody. Stosować odpowiednie taśmy dylatacyjne na całym obwodzie elementów.

6.2. Droga ul. Ostróżno

Ze względów technologicznych po wykonaniu przepustu należy wykonać nową część drogi ul. Ostróżno na odcinku 17,50 m (8,75 m od osi przepustu w lewo i prawo) z nawiązaniem się do istniejącej niwelety drogi.

6.2.1. Konstrukcja nawierzchni

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEKROJU NAWIERZCHNI DROGI UL. OSTRÓŻNO		
RODZAJ MATERIAŁU	WARSTWA	GR. [cm]
BETON ASFALTOWY AC11S	WARSTWA ŚCIERALNA	4,0
MASA MINERALNO-ASFALTOWA AC16W	WARSTWA WIĄŻĄCA	4,0
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM	PODBUDOWA ZASADNICZA- WARSTWA WZMACNIAJĄCA	20,0
POSPÓŁKA ŻWIROWA O WSKAŹNIKU FILTRACJI $K \geq 8,0$ M/DOBĘ*	WARSTWA ULEPSZONA- WZMACNIAJĄCA	10,0
	RAZEM	38,0
*PRZEJŚCIE DROGI NAD PRZEPUSTEM BEZ WARSTWY POSPÓŁKI ŻWIROWEJ		

Warstwy wzmacniające z wykonać wg parametrów odpowiednich dla kategorii ruchu KR1:

- ✓ wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,
- ✓ wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa.

Pobocza szerokości 0,50-0,70 m z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm.

6.2.2. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni

W obrębie przepustu należy wykonać wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z geosiatki w sposób następujący:

- ✓ w osi przepustu na długości min. 6,0 m na całej szerokości korpusu drogi na warstwie z kruszywa łamanego ułożyć geosiatkę dwukierunkową, polipropylenową o węzłach sztywnych na podkładzie z włókniny, wytrzymałość na rozciąganie siatki 20 kN/m.
- ✓ w osi przepustu na długości min. 17,0 m na całej szerokości korpusu drogi na warstwą z pospółki żwirowej ułożyć geosiatkę dwukierunkową, polipropylenową o węzłach sztywnych, wytrzymałość na rozciąganie siatki 30 kN/m.

6.2.3. Nasyp drogowy w obrębie przepustu

Zasypkę przepustu wykonać o stopniu zagęszczenia $I_s=1,00$ na całej wysokości nasypu. Stosować grunty budowlane pozwalające się zagęścić do określonego stopnia zagęszczenia. W nasypie drogowym w obrębie połączenia z przepustem przy ścianach należy wykonać warstwę filtracyjną z pospółki żwirowej o wskaźniku filtracji $k \geq 8,0$ m/dobę o grubości min. 0,50 m na całej wysokości ściany przepustu. Wymiary i sposób układania zasyпки zgodnie z częścią rysunkową.

6.3. Ściany oporowe przepustu

Ściany oporowe wykonać z betonu C30/37 (B37) W8 F150; stal klasy A-III; wymiary ścian i szczegóły konstrukcyjne zgodnie z częścią rysunkową.

Na wszystkich betonowych powierzchniach stykających się z gruntem stosować nałożenie powłok bitumicznych w systemie izolacji przeciwwodnej (woda pod ciśnieniem), min. dwupowłokowym.

6.4. Poręcze ochronne

Poręcze ochronne należy wykonać z rur stalowych o wym. w przekroju 42,4x3,2 mm i 60,3x5,0 mm. Poręcz zabezpieczyć antykorozyjnie w kolorze biało-niebieskim. Stosować na przemian barwę białą i niebieską w formie odcinków o długości 25,0 cm na słupkach i poręczach. Jako zabezpieczenie antykorozyjne stosować powłokowy system ochronny złożony z farb przeznaczonych do malowania stali, odporny na warunki atmosferyczne.

6.5. Potok

Potok na wlocie i wylocie przepustu należy przeprofilować. Przy wlocie i wylocie przepustu na potoku wykonać umocnienie dna i skarp kamieniem łamanym 100/300 mm gr. 30,0 cm;

1,0 m od zakończenia umocnienia stosować palisadę drewnianą dł. 120,0 cm. Wymiary i przekroje umocnień dna i skarp przy wlocie i wylocie przepustu zgodnie z częścią rysunkową.

6.6. Rów

Część rowu należy wykonać po nowej trasie. Dno i skarpy rowu umocnione kamieniem łamanym 100/300 mm gr. 30,0 cm; stosować palisadę drewnianą dł. 120,0 cm w miejscach pokazanych na rysunkach. Wymiary i przekroje rowu zgodnie z częścią rysunkową.

6.7. Kabel oświetleniowy

Zakłada się montaż istniejącego kabla elektrycznego do zasilania lamp oświetleniowych. Kabel prowadzić w miarę możliwości po dotychczasowej trasie, na przepuście kabel prowadzić w poboczu w stalowej rurze osłonowej górą przepustu, w gruncie kabel układać na głębokości min. 0,70 m. Roboty elektryczne wykonać zgodnie z przepisami i zasadami branżowymi.

7. Odprowadzenie wód deszczowych

Sposób odprowadzenia wód deszczowych z obiektu pozostaje nie zmieniony. Wody deszczowe z obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dostosowanych do naturalnego spływu wód opadowych i istniejącego ukształtowania terenu oraz infrastruktury drogowej.

8. Wymagania wykonania robót

8.1. Wymagania podstawowe

Wszystkie roboty budowlane i prace na obiekcie, w tym poszczególne elementy należy zrealizować na podstawie opracowanej dla zadania Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Roboty budowlane związane z odbudową przepustu realizować zgodnie z dokumentacją projektową i w rozwiązaniach tożsamyh zgodnie z Instrukcją Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.: „Przepusty drogowe- Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych”, Warszawa, 2007 r.

8.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami sposobem mieszanym: mechanicznym z dokopem ręcznym. Roboty ziemne wykonywać pod stałym nadzorem, stosować w razie konieczności przekopy kontrolne w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

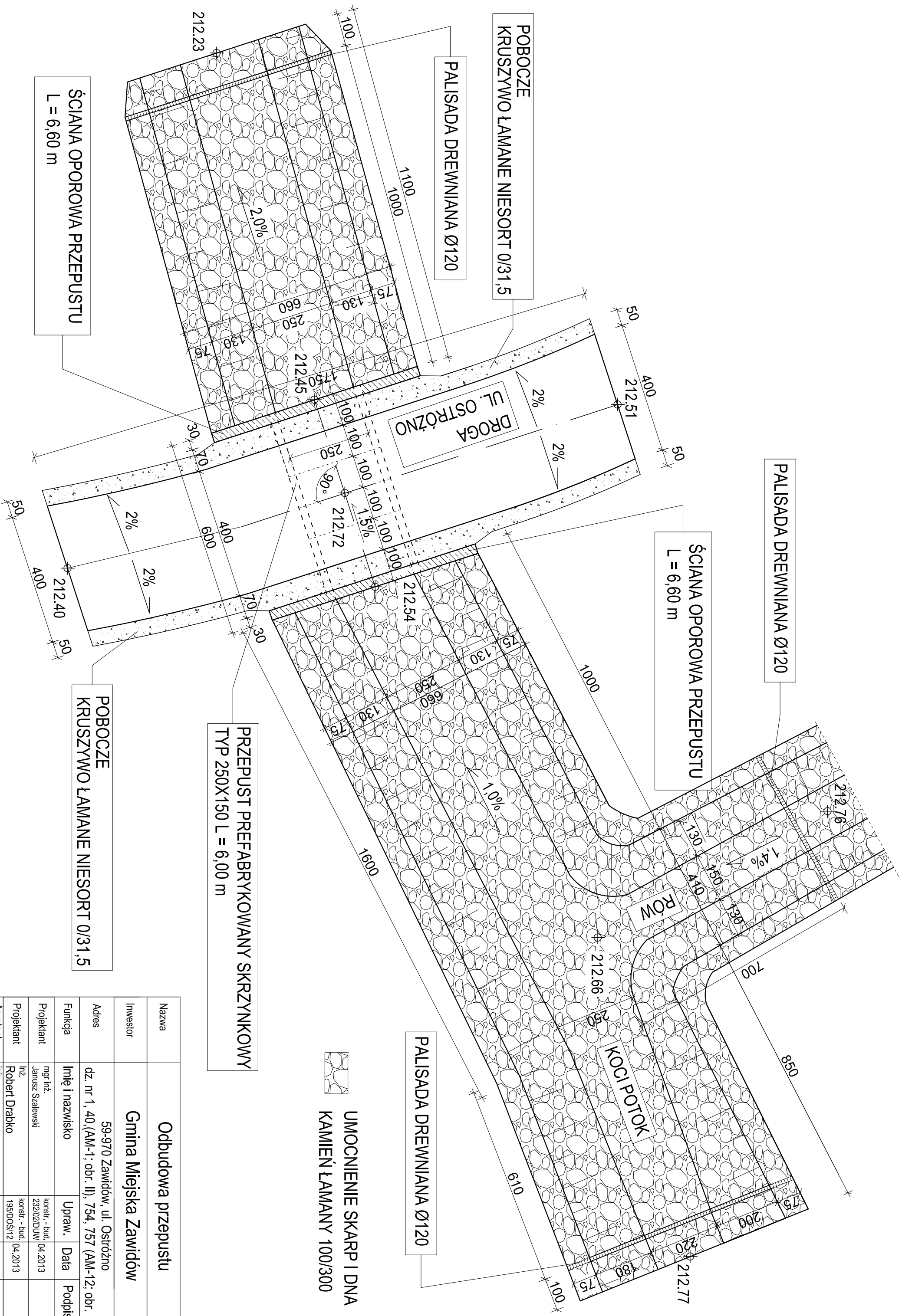
8.3. Instalacje podziemne

Przebieg instalacji podziemnych bezpośrednio nie koliduje z projektowanym obiektem. Podczas wykonywania robót budowlanych na zadaniu należy chronić wszystkie instalacje podziemne przed uszkodzeniem. W szczególności należy wyznaczyć przebieg instalacji teletechnicznej i wodociągowej za pomocą specjalistycznych urządzeń i przekopów kontrolnych. W przypadku uszkodzenia instalacji podziemnej należy powiadomić niezwłocznie Inwestora (Inspektora Nadzoru) i wstrzymać prowadzenie robót w rejonie uszkodzonej instalacji. Ponownie do robót można przystąpić ponownie za zgodą Inwestora (Inspektora Nadzoru).

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 01- Plan sytuacyjny.....	10
Rys. nr 02- Rzut przepustu.....	11
Rys. nr 03- Przekrój poprzeczny przepustu.....	12
Rys. nr 04- Przekrój podłużny przepustu.....	13
Rys. nr 05- Przekrój umocnień dna i skarp wlotu i wylotu przepustu.....	14
Rys. nr 06- Ściany oporowe przepustu.....	15
Rys. nr 07- Żelbetowa płyta zespolona.....	16
Rys. nr 08- Poręcz ochronna.....	17
Rys. nr 09- Przekroje poprzeczne umocnień potoku i rowu.....	18



ŚCIANA OPOROWA PRZEPUSTU
L = 6,60 m

PALISADA DREWNIANA Ø120

POBOCZE
KRUSZYWO ŁAMANE NIESORT 0/31,5

PALISADA DREWNIANA Ø120

ŚCIANA OPOROWA PRZEPUSTU
L = 6,60 m

POBOCZE
KRUSZYWO ŁAMANE NIESORT 0/31,5

PRZEPUST PREFABRYKOWANY SKRZYNKOWY
TYP 250X150 L = 6,00 m

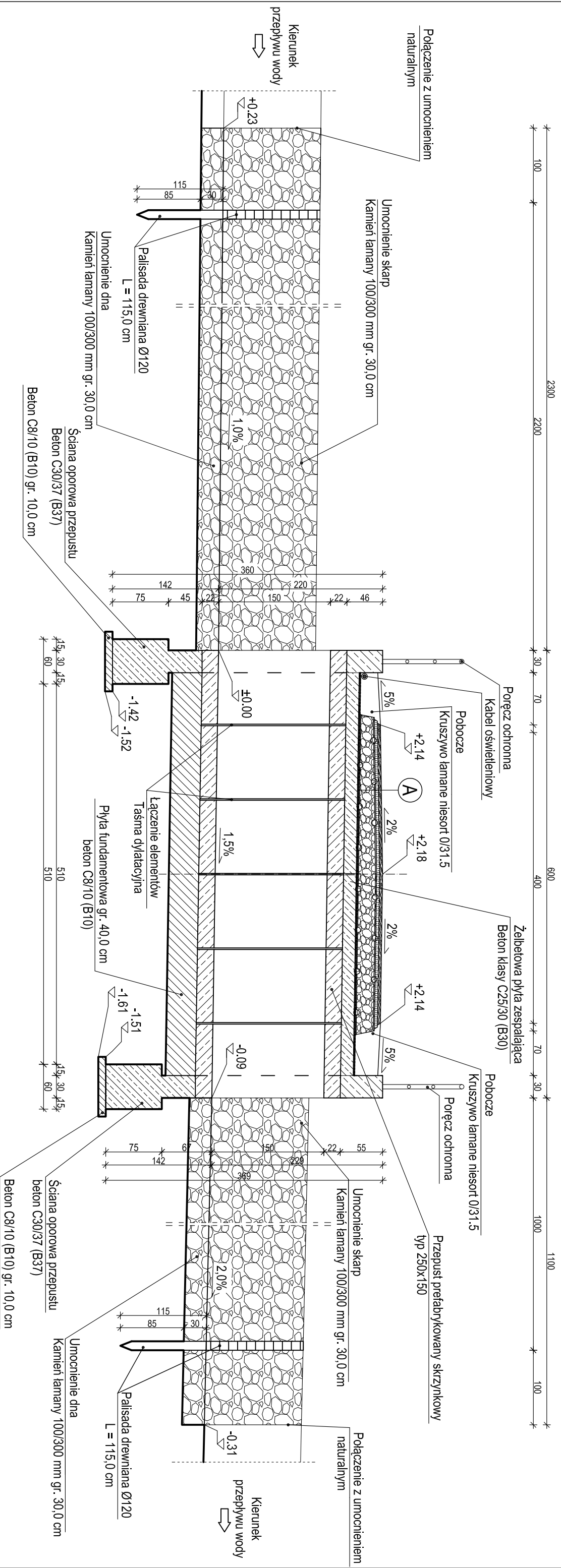
PALISADA DREWNIANA Ø120

UMOCNIENIE SKARP I DNA
KAMIEŃ ŁAMANY 100/300

Nazwa	Odbudowa przepustu		
Investor	Gmina Miejska Zawidów		
Adres	59-970 Zawidów, ul. Ostrożno dz. nr 1, 40 (AM-1; obr. II), 754, 757 (AM-12; obr. II)		
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawn.	Data
Projektant	mgr inż. Janusz Szalewski	konstr. - bud 232/02/DUW	04.2013
Projektant	inż. Robert Drabko	konstr. - bud 195/DOS/12	04.2013
Asystent projektanta	inż. Maciej Kozłowski		
Tytuł rysunku	Rzut przepustu		skala 1:100
			Nr rys. 02

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KONSTRUKCJI PRZEPUSTU

SKALA 1:50



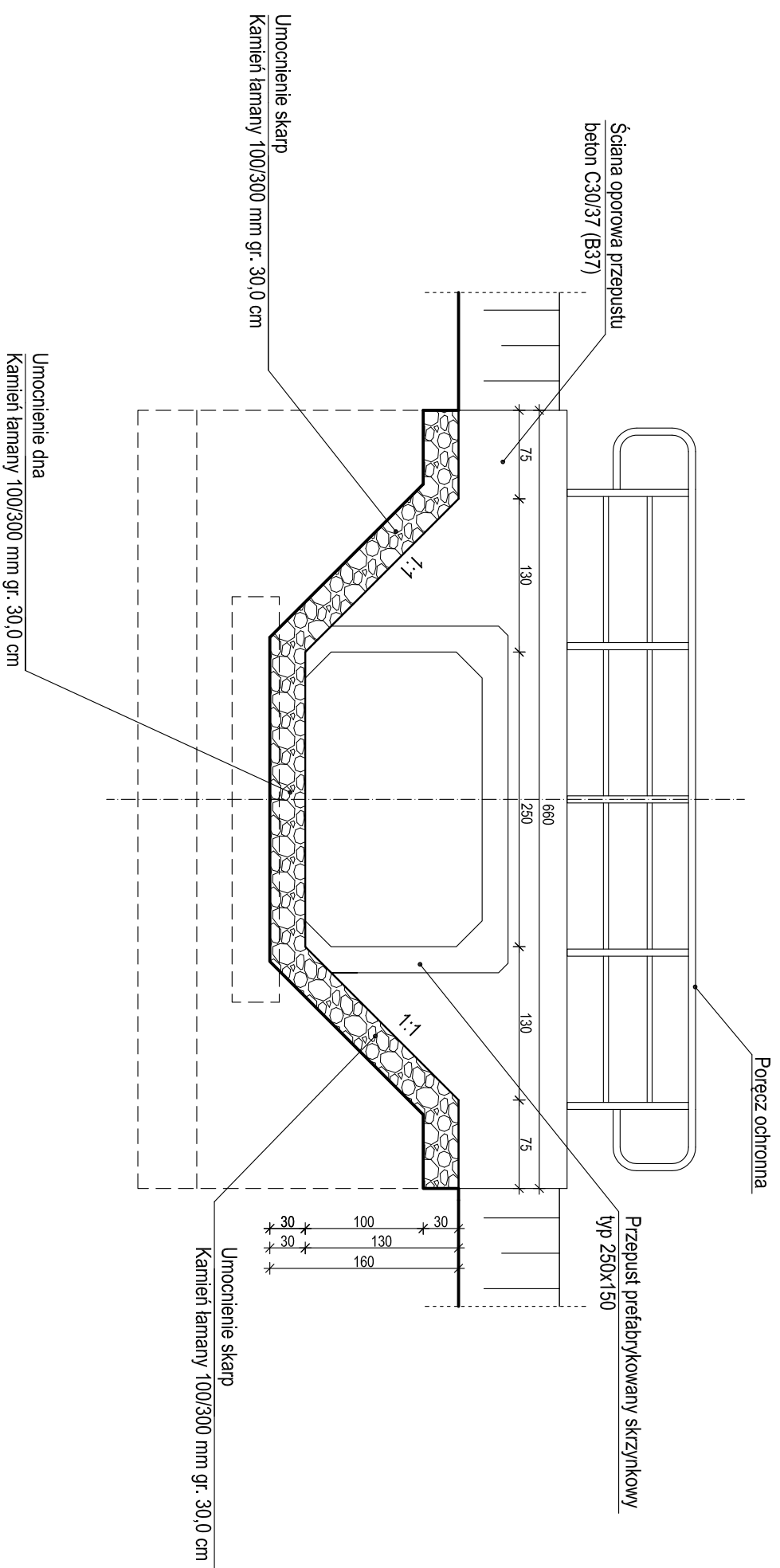
A
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej AC16W gr. 4,0 cm
Geosiatka polipropylenowa o wytrz. na rozciąganie 20 kN
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20,0 cm
Geosiatka polipropylenowa o wytrz. na rozciąganie 30 kN
2 x papa termozgrzewalna

Uwagi:

- Przeput z elementów prefabrykowanych skrzynekowych typ 250x150 wykonanych zgodnie z Instrukcją Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.: „Przeputy drogowe- Przeputy drogowe z elementów prefabrykowanych”, Warszawa, 2007 r.
- Roboty budowlane związane z odbudową przepustu realizować zgodnie z dokumentacją projektową i w rozwiązaniach tożsamych zgodnie z Instrukcją Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.: „Przeputy drogowe- Przeputy drogowe z elementów prefabrykowanych”, Warszawa, 2007 r.

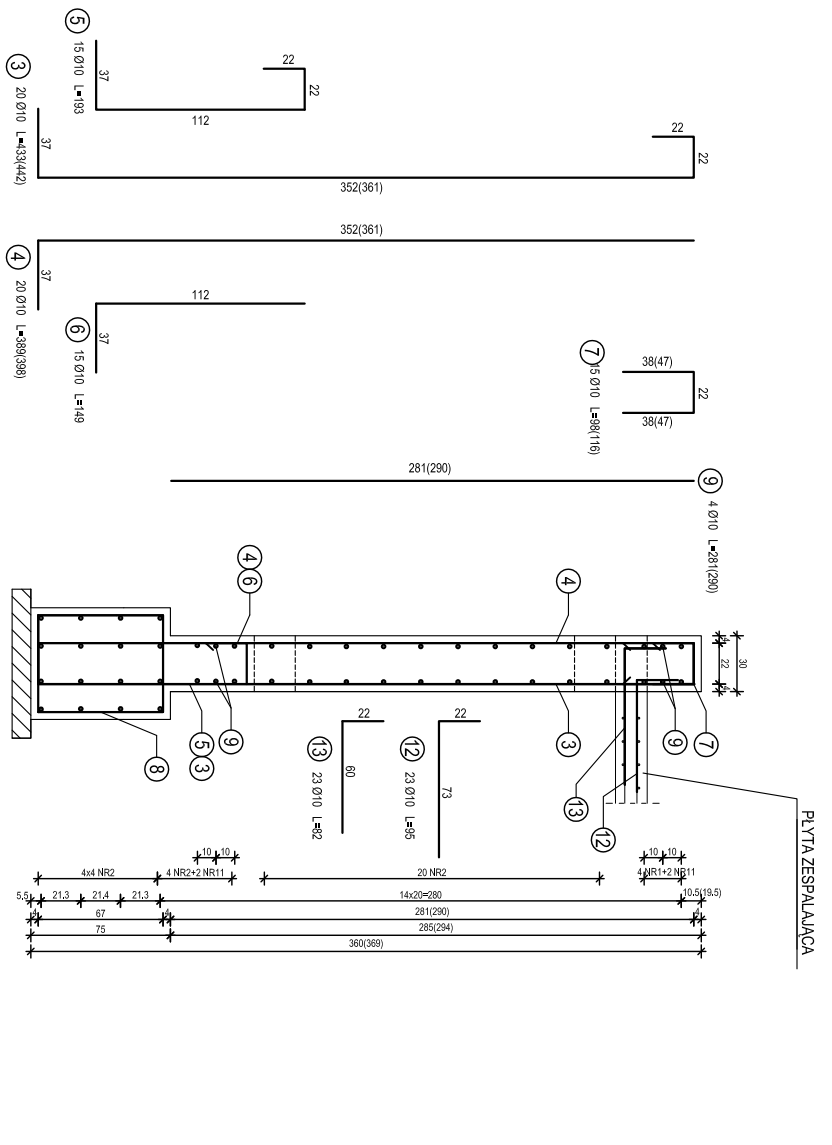
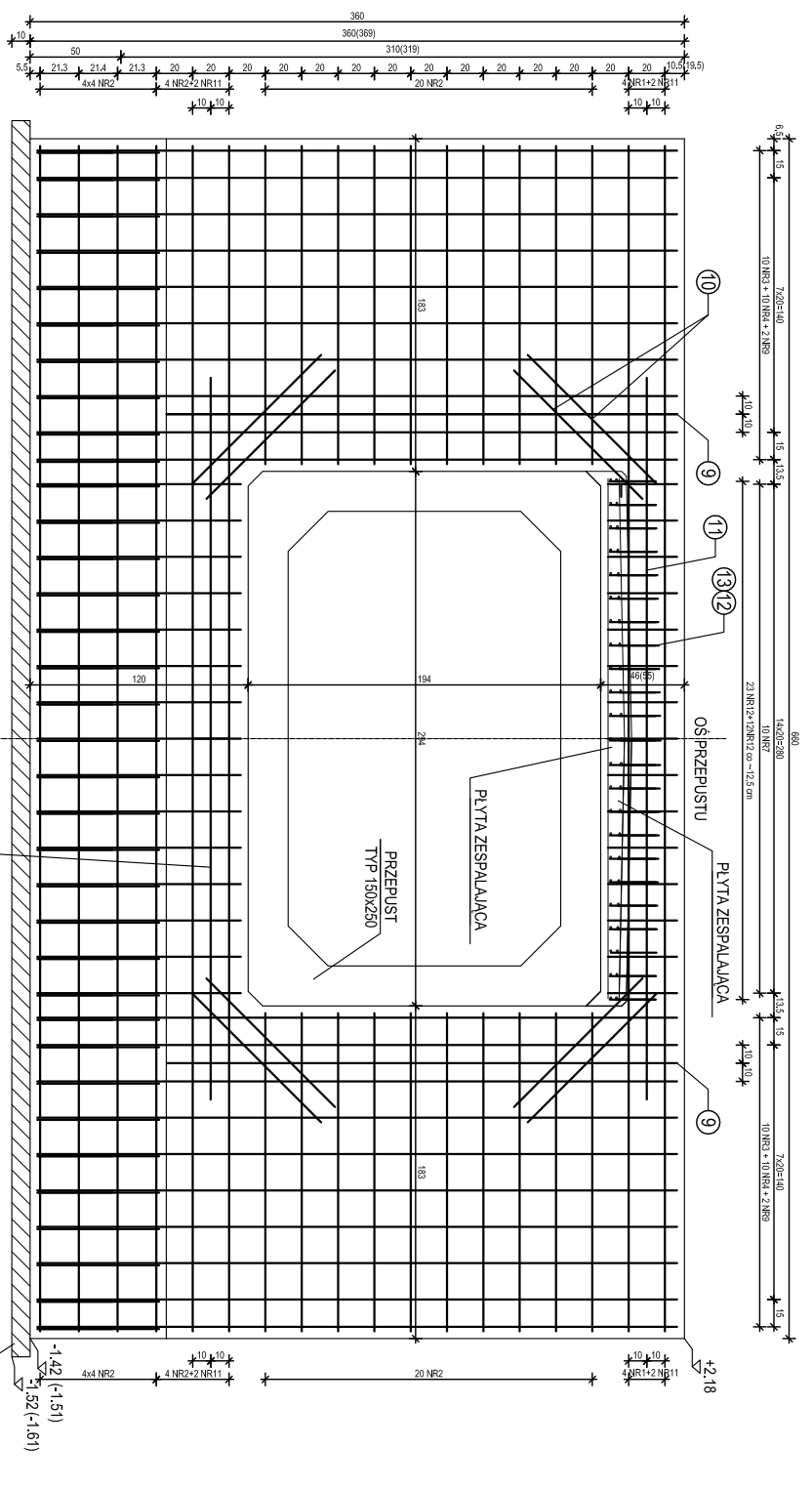
Nazwa	Odbudowa przepustu		
Investor	Gmina Miejska Zawidów		
Adres	59-970 Zawidów, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40, (AM-1; obr. II), 754, 757 (AM-12; obr. II)		
Funkcja	Imię i nazwisko	Upraw.	Data
Projektant	mgr inż. Janusz Szalewski	konstr. - bud.	04.2013
Projektant	inż. Robert Drabko	konstr. - bud.	04.2013
Asystent projektanta	inż. Maciej Kozłowski	195/DOS/12	04.2013
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny przepustu		
	skala 1:50	Nr rys. 04	

PRZEKRÓJ UMOCNIENIŃ DNA I SKARP WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU
SKALA 1:50

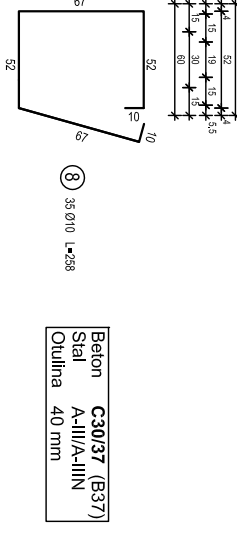


- Uwagi:**
- Przepust z elementów prefabrykowanych skrzynkowych typ 250x150 wykonanych zgodnie z Instrukcją Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.: „Przepusty drogowe-Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych”, Warszawa, 2007 r.
 - Roboty budowlane związane z odbudową przepustu realizować zgodnie z dokumentacją projektową i w rozwiązaniach tożsamyh i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.: „Przepusty drogowe-Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych”, Warszawa, 2007 r.

Nazwa	Odbudowa przepustu				
Investor	Gmina Miejska Zawidów				
Adres	59-970 Zawidów, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40, (AM-1; obr. II), 754, 757 (AM-12; obr. II)				
Funkcja	Imię i nazwisko	Upraw.	Data	Podpis	
Projektant	mgr inż. Janusz Szalewski	konstr. - bud. 232/02/D/UW	04.2013		
Projektant	inż. Robert Drabko	konstr. - bud. 195/DOS/12	04.2013		
Asystent projektanta	inż. Maciej Kozłowski		04.2013		
Tytuł rysunku	Przekrój umocnień dna i skarp wlotu i wylotu przepustu			skala 1:50	Nr rys. 05



- UWAGI:**
1. Na rysunku pokazano szdane wykładowe.
 2. Wymiary podane w nakładach dotyczą przepuszczenia wyładowego.
 3. Wymiary prętów gętych podano po obyśie zewnętrzny.
 4. Rzędne wysokościowe rozciągły z pozostawien rysunkami.
 5. Powierzchnie stykające się z gruntem izolować poprzez nałożenie 2 x powłoki bitumicznej w systemie 2-komponentowym.
 6. Szdane betonowe: jednolite, bez przetrw technologicznych.
 7. Szdane opornie podłączyć z płytą zespalałącą prętami stalowymi NR 12 i 13 (siatka A-III).
 8. Powierzchnie na oddziku łącznia prefabrykatów skrajnych ze szdanami odpowiednio przygotować: np. hydroizolowaniem.
 9. Rozkładać projekcyjne analizować z rys. nr 07.

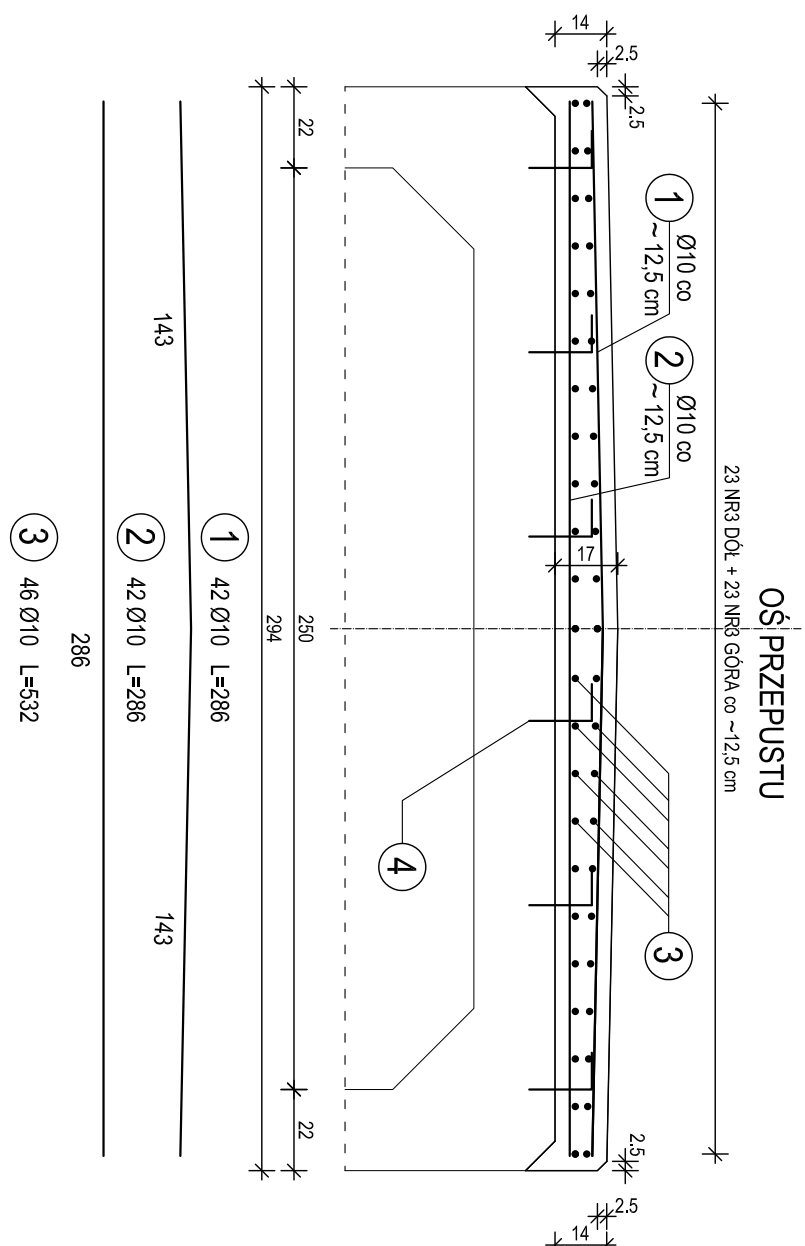


Nazwa		Odbudowa przepuszcza	
Inwestor		Gmina Miejska Zawidów	
Adres		Szczepanów, ul. Osiedlowa	
Funkcja		Inżynier nadzoru	
Projektant		Robert Drajko	
Asystent		Marek Kozłowski	
Typ rysunku		Szdany opornie przepuszcza	
N:1/5		1:20	

Nr	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba [szt.]	Długość ogólna [m]	
				A-III	A-III
1	10	652	24	156,48	
2	10	175	40	70,00	
3	10	433	20	86,60	
4	10	389	20	77,80	
5	10	193	15	28,95	
6	10	149	15	22,35	
7	10	98	15	14,70	
8	10	298	35	90,30	
9	10	281	4	11,24	
10	10	100	16	16,00	
11	10	397	4	15,88	
12	10	95	23	21,85	
13	10	82	23	18,86	
Masa całkowita				420,26	
Masa tmb drewna				631,01	
Masa ogólna Ø10				0,666	
Masa całkowita				1051,87	
Wykaz zbrojenia - Szdane opornie przepuszcza wykładowe					
Nr	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba [szt.]	Długość ogólna [m]	
				A-III	A-III
1	10	652	24	156,48	
2	10	175	40	70,00	
3	10	442	20	88,40	
4	10	398	20	79,60	
5	10	193	15	28,95	
6	10	149	15	22,35	
7	10	116	15	17,40	
8	10	298	35	90,30	
9	10	290	4	11,60	
10	10	100	16	16,00	
11	10	397	4	15,88	
12	10	95	23	21,85	
13	10	82	23	18,86	
Długość ogólna Ø10				637,67	
Masa tmb drewna				0,666	
Masa całkowita				424,89	
Masa razem - z szdanymi				1476,76	

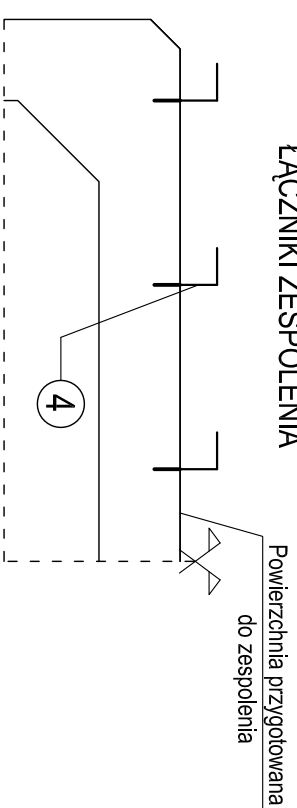
Beton C30/37 (B37)
A-III/A-III-N
Osiłnia 40 mm

Wykaz zbrojenia - Żelbetowa płyta zespalająca					
Nr	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba [szt.]	Długość ogólna [m]	
				A-III Ø12	
1	10	286	42	120,12	
2	10	286	42	120,12	
3	10	532	46	244,72	
4	10	27	96	25,92	
Długość ogólna Ø10				[m]	510,88
Masa 1mb pręta				[kg/mb]	0,666
Masa całkowita				[kg]	≈341,0



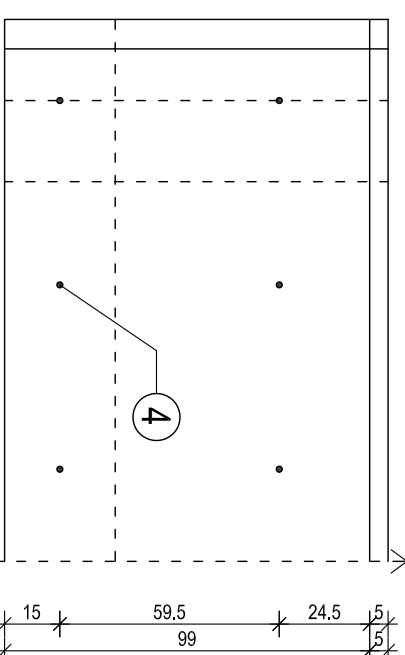
532

ŁĄCZNIKI ZESPOLENIA

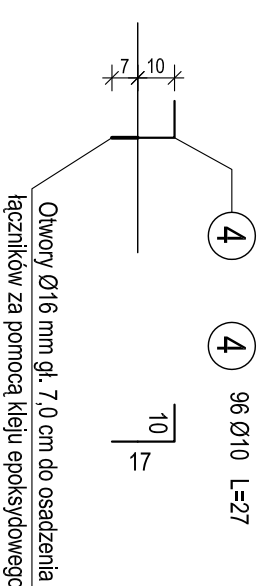
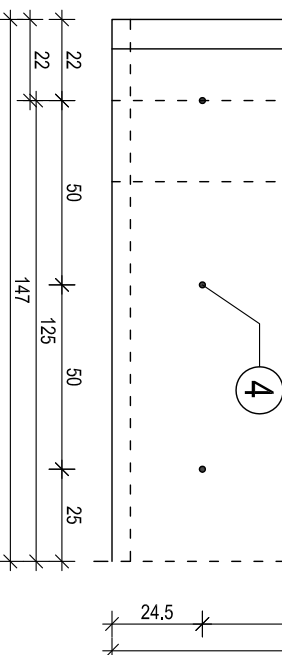


PRZEKRÓJ

WIDOK Z GÓRY- ELEMENT SKRAJNY



WIDOK Z GÓRY- ELEMENT POŚREDNI



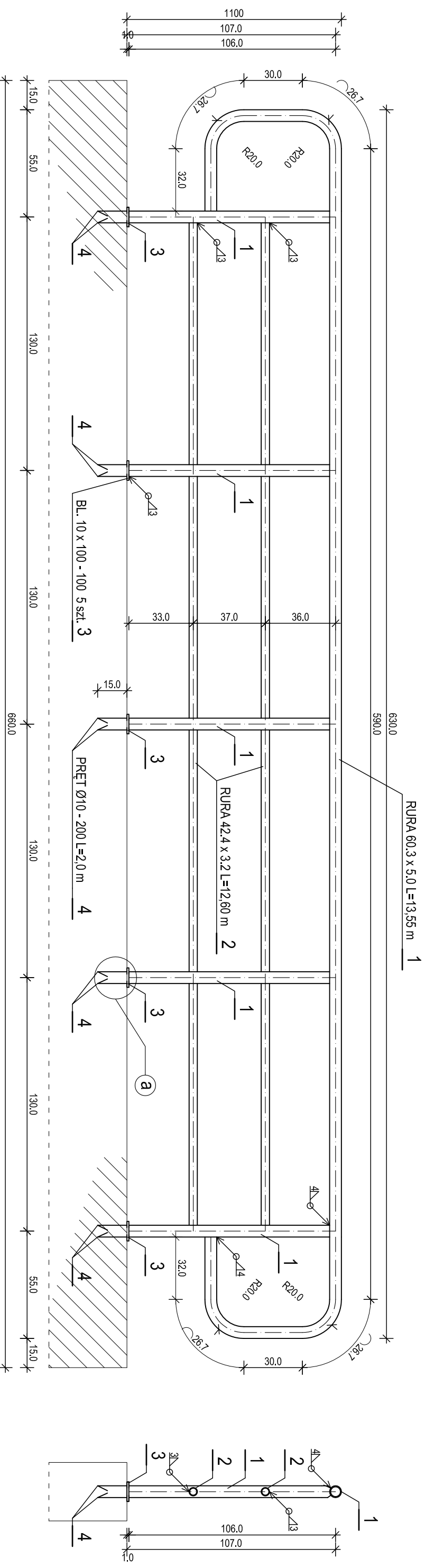
- UWAGI:**
- Wyriary prętów giętych podano po obrysie zewnętrznym.
 - Płytę zespalającą izolować z góry 2 x papą zgrzewalną; zakład na ścianie pionowej obustronny min. 25,0 cm.
 - Pręty NR 4 na elementach prefabrykowanych skrajnych w ścianach oporowych rozmieszczać na całym obwodzie elementów w rozstawie analogicznym do przedstawionego na rysunku. Pręty ujęto w zestawieniu stali.
 - Pręty NR 3 łączyć na zakład z prętami startowymi wyprowadzonymi ze ścian oporowych.
 - Powierzchnię prefabrykatów do zespolenia odpowiednio przygotować np. hydroplaskowaniem.
 - Rozwiązania projektowe analizować z rys. nr 06.

Beton C25/30 (B30)
Stal A-IIIIN
Otulina 40 mm

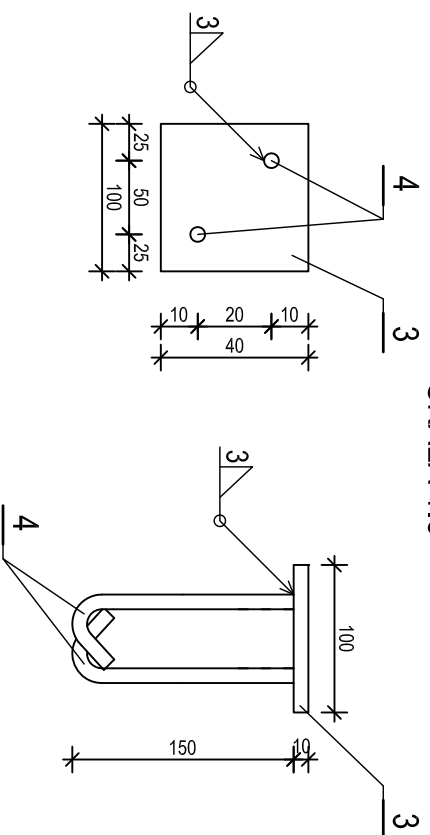
Odbudowa przepustu

Nazwa	Odbudowa przepustu			
Inwestor	Gmina Miejska Zawidów			
Adres	59-970 Zawidów, ul. Ostrožno dz. nr 1, 40/(AM-1; obr. II), 754, 757/(AM-12; obr. II)			
Funkcja	Imię i nazwisko	Upraw.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Szalewski	konstr. - bud. 232/02/DUW	04.2013	
Projektant	inż. Robert Drabko	konstr. - bud. 195/DOŚ/12	04.2013	
Asystent projektanta	inż. Maciej Kozłowski		04.2013	
Tytuł rysunku	Żelbetowa płyta zespalająca	skala 1:20	Nr rys. 07	

PORĘCZ OCHRONNA
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ a
SKALA 1:5



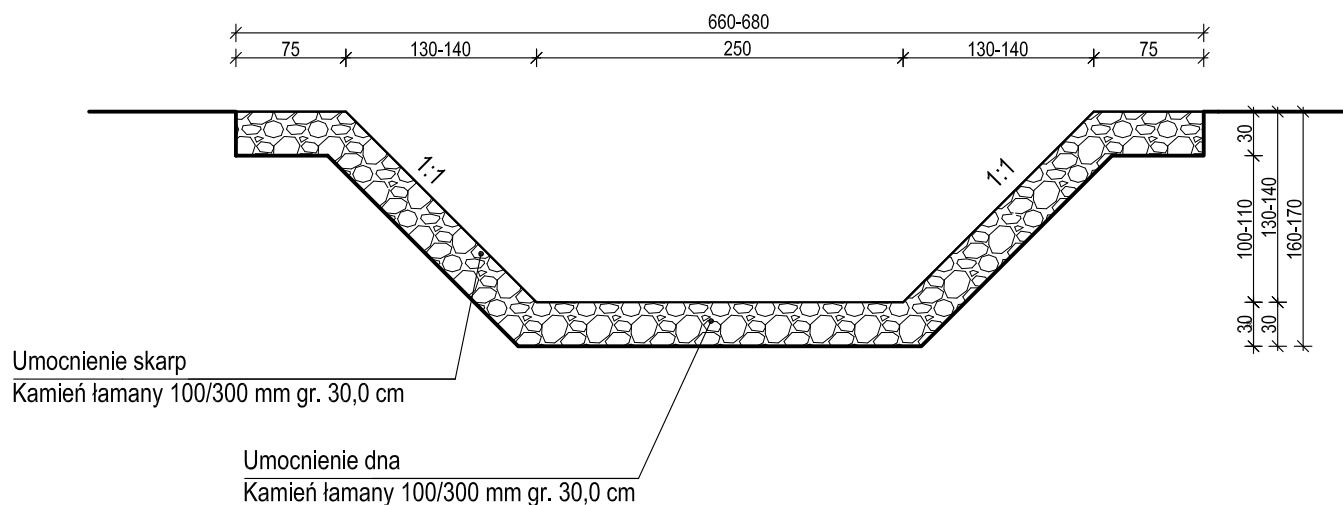
Zestawienie materiałów na 1 poręcz ochronną			
L.p.	Rodzaj materiału	L (m)	Masa razem (kg)
1	R 60.3x5.0	13,55	6,82
2	R 42.4x3.2	12,60	3,09
3	Bl. 10x100	0,10	7,85
4	Pręt Ø 10	0,20	0,666
Poręcz ochronna 6300x1100- 1 elem.			136,63
Poręcz ochronna 6300x1100- 2 elem.			273,26

UWAGI:

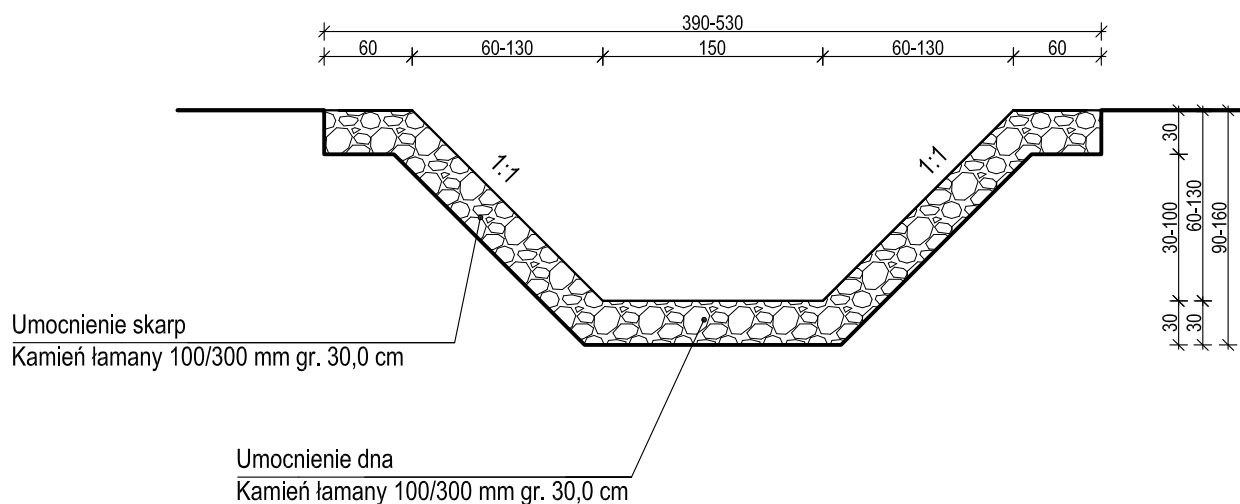
- Marki bl. 10x100x100 osadzić podczas betonowania.
 - Poręcz zabezpieczyć antykorozyjnie w kolorze biało-niebieskim.
- Stosować na przemian barwę białą i niebieską w formie odcinków o długości 25,0 cm na słupkach i poręczach. Jako zabezpieczenie antykorozyjne stosować powłokowy system ochronny złożony z farb przeznaczonych do malowania stali, odporny na warunki atmosferyczne.

Nazwa		Odbudowa przepustu	
Inwestor		Gmina Miejska Zawidów	
Adres	59-970 Zawidów, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40, (AM-1; obr. II), 754, 757 (AM-12; obr. II)		
Funkcja	Imię i nazwisko	Upraw.	Data
Projektant	mgr inż. Janusz Szalewski	konstr. - bud. 232/02/DUW	04.2013
Projektant	inż. Robert Drabko	konstr. - bud. 195/DOŚ/12	04.2013
Asystent projektanta	inż. Maciej Kozłowski		
Tytuł rysunku	Poręcz ochronna		skala 1:20
			Nr rys. 08

Przekrój poprzeczny umocnienia potoku skala 1:50



Przekrój poprzeczny umocnienia rowu skala 1:50



Uwaga:

1. Przy łączeniu przekrojów projektowanych do przekrojów istniejących należy dopasować się do wymiarów przekroju istniejącego.

Nazwa	Odbudowa przepustu			
Inwestor	Gmina Miejska Zawidów			
Adres	59-970 Zawidów, ul. Ostróżno dz. nr 1, 40,(AM-1; obr. II), 754, 757 (AM-12; obr. II)			
Funkcja	Imię i nazwisko	Upraw.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Szalewski	konstr. - bud. 232/02/DUW	04.2013	
Projektant	inż. Robert Drabko	konstr. - bud. 195/DOŚ/12	04.2013	
Asystent projektanta	inż. Maciej Kozłowski		04.2013	
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny przepustu		skala 1:50	Nr rys. 09

IV. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA

FOT. 1 WLOT PRZEPUSTU



FOT. 2 KOCI POTOK - WIDOK OD WLOTU DO PRZEPUSTU



FOT. 3 KOCI POTOK- WIDOK OD WYLOTU Z PRZEPUSTU



FOT. 4 WIDOK NA RÓW WPŁYWAJĄCY DO POTOKU



FOT. 5 WYLOT PRZEPUSTU



FOT. 6 WJAZD NA PRZEPUST OD STRONY UL. OSIEDLE



V. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.....	23
Zał. nr 2- Zaświadczenie o przynależności do DOIIB Projektantów.....	24
Zał. nr 3- Uprawnienia budowlane Projektantów.....	26