

**UCHWAŁA NR XXXX/199/2018
RADY MIEJSKIEJ W ZAWIDOWIE**

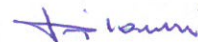
z dnia 24 maja 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pn. „Rowerem po granicy -
transgraniczna koncepcja ścieżek rowerowych”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 10 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. 2017, poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz § 3 ust. 2 pkt 5, 10 i 12 Statutu Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 143 z dnia 5 listopada 2001 roku, poz. 1891 ze zmianami), Rada Miejska w Zawidowie uchwala, co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miejskiej Zawidów do projektu pn. „Rowerem po granicy - transgraniczna koncepcja ścieżek rowerowych” realizowanego przez Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej.
- § 2. Partnerem Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej jest Starostwo Powiatowe Görlitz.
- § 3. Projekt jest współfinansowany przez Fundusz Małych Projektów Interreg Polska – Saksonia 2014-2020.
- § 4. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Zawidowa do wyznaczenia osoby, której zadaniem będzie współpraca ze Związkiem Gmin Ziemi Zgorzeleckiej oraz Wykonawcą przedmiotowego projektu.
- § 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zawidowa.
- § 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zawidowie.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Andrzej Pilarski

UZASADNIENIE

Przedmiotem projektu jest wypracowanie wspólnych standardów i strategii polityki rowerowej na pograniczu polsko - saksońskim poprzez stworzenie spójnej trasy ER3b. Koncepcja przebiegu trasy rowerowej ER3b będzie zawierała m. in. wyznaczenie jej szczegółowego przebiegu i połączenia trasy z innymi szlakami turystycznymi po polskiej i niemieckiej stronie. Koncepcja uwzględni także istniejące ścieżki rowerowe wybudowane do tej pory po obu stronach granicy. Opracowanie to służyć będzie do przygotowywania dokumentów planistycznych i projektów budowlanych. Zakres koncepcji: szczegółowy przebieg trasy i łączników; wykaz inwestycji niezbędnych do realizacji trasy z podziałem na różnych Inwestorów; wykaz struktury własności działek; opis wymagań technicznych dla tras rowerowych; opis specyficznych uwarunkowań dla przebiegu i parametrów trasy wynikających m.in. z zapisów dok. planistycznych. Ponadto odbędzie się konferencja, na której zaproszonym gościom zostanie przedstawiona koncepcja. Koncepcja zostanie również przekazana dla: Jednostek Samorządów Terytorialnych, stowarzyszeń, zarządców dróg, instytucji turystycznych z obszaru Polski i Saksonii jako narzędzie pracy. Zostanie ona umieszczona na stronach internetowych partnerów. Wartość całego projektu szacowana jest na kwotę ok. 106.620,00 zł, w tym koszty przygotowania wniosku projektowego: 8 000,00 zł. W projekcie z ramienia Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej bierze udział 6 gmin. Ww. kwota zostanie podzielona na 6 równych części. Wyjątkiem będzie składka wymierzona Gminie Platerówka, która zostanie pomniejszona o kwotę 10.000,00 zł. Obciążenie to zostanie przeniesione na Gminę Miejską Zgorzelec. Kwota przypadająca na konkretną Gminę zostanie określona w uchwale Zgromadzenia Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej wymierzającej celową składkę członkowską. Powinna ona zostać zabezpieczona w budżecie Gminy przystępujących do przedmiotowego projektu i przekazana na rzecz Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej. Środki te po rozliczeniu działań związanych z wykonaniem koncepcji - zgodnie z zasadami Programu Interreg Polska - Saksonia 2014 - 2020 - zostaną refundowane w wysokości 85 % z kosztów kwalifikowanych. Zostanie one zwrócone każdej z gmin po przelaniu ich z Funduszu Małych Projektów do budżetu Związku. W związku z tym realny koszt Gmin (Miast), które przystąpią do projektu będzie wynosił 15 % kwoty, którą wniosły do jego współfinansowania, a którą Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej musiał pokryć z tzw. środków własnych

Przewodniczący
Rady Miejskiej
A. Piłarski
Andrzej Piłarski