

Zamawiający stosownie do zapisów art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz.1579 ) udziela wyjaśnień do treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.: **Przebudowa dróg wewnętrznych Miłosza i Prusa w Zawidowie w celu zmiany kategorii na drogę gminną.**

Pytania:

1. W pkt. 2.1. a) SIWZ Zamawiający zawarł zapis „a) przebudowa nawierzchni dróg wewnętrznych w obrębie działek drogowych (dz. nr 901, dz. nr 890, dz. nr 888, dz. nr 886, dz. nr 49) oraz ul. Prusa (dz. nr 35/12, dz. nr 915/5, dz. nr 28/8, dz. nr 27). Przebudowywana droga nie wymaga zmiany granic pasa drogowego;, natomiast w przypisie do pkt. 2.1. istnieje zapis „Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego przebudowywanych ulic”.  
Prosimy o wyjaśnienie czy wskazanie granic pasa drogowego obejmuje jedynie odszukanie jego wcześniej wyznaczonych trwałymi znakami granic, czy wyznaczenie tych granic zgodnie z obowiązującymi przepisami?  
Czy w ramach prac wykonawca ma obowiązek okazania tych granic właścicielom sąsiadujących z pasem drogowym działek?  
Powyższe wiąże się z faktem , że w zależności od rodzaju prac geodezyjnych, którymi Zamawiający obarczył wykonawcę i wymaganych prawem postępowań geodety wykonujących te czynności, może wydłużyć się okres po jakim wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji robót budowlanych (dla informacji przy okazywaniu granic okres ten wynosi do 6 tygodni, natomiast przy wyznaczaniu granic działki wraz z trwałą stabilizacją tych granic nawet do 3 miesięcy).
2. Prosimy o podanie czy planowane roboty budowlane realizowane będą w oparciu o posiadane przez Zamawiającego pozwolenia na budowę czy zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz zamieszczenie na stronie internetowej kopii tych dokumentów.
3. Zamieszczona przez Zamawiającego dokumentacja projektowa, stanowiąca załącznik do SIWZ, nie posiada opisu przedmiotu technicznego, ani uzgodnień branżowych. Prosimy o uzupełnienie brakujących dokumentów i zamieszczenie ich na stronie internetowej w celu wypełnienia przez wykonawcę warunków Zamawiającego ustalonych w pkt. 2.3; 2.4; 2.5; 2.13 i 2.15 SIWZ.
4. Czy Zamawiający z chwilą przekazania placu budowy przekaze wykonawcy wykaz właścicieli sąsiadujących z pasem drogowym przebudowywanych ulic gruntów wraz z adresami do korespondencji, w celu wypełnienia przez wykonawcę postanowień pkt. 2.12 SIWZ, czy uzyskanie tych informacji będzie po stronie wykonawcy?
5. Prosimy o wyjaśnienie różnicy w planowanych oznakowaniu pionowym, które występuje pomiędzy zestawieniu konstrukcji i rodzajów znaków zawartych w tabeli

rysunku projektu docelowej organizacji ruchu, a ilością tablic znaków do zamontowania zawartych w przedmiarze robót poz. 56.

W projekcie docelowej organizacji ruchu przewiduje się montaż 34 tablic znaków drogowych, natomiast ilość wykazana w przedmiarze robót to 38 szt.

Jeżeli ilość w przedmiarze jest prawidłowa, to prosimy o podanie symboli dodatkowych 4 tablic znaków drogowych oraz ewentualne zwiększenie w przedmiarze ilości słupków do ich zamontowania.

6. Prosimy o dodanie w przedmiarze pozycji dotyczącej wykonania przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z zapisami pkt. 2.10 SIWZ.

### Odpowiedzi:

Ad. 1

Należy przyjąć przy przebudowie w granicach istniejącego pasa drogowego okazanie istniejących granic poprzez odnowienie trwałych znaków granicznych istniejącego pasa drogowego dróg publicznych oraz dróg wewnętrznych, na których prowadzone będą prace budowlane.

Ad. 2

Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o posiadane przez Zamawiającego zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Ad.3

Uzupełniona dokumentacja znajduje się na stronie internetowej Zamawiającego <http://bip.zawidow.eu>

Ad.4

Zamawiający poprzez zapisy pkt.2.12 SIWZ miał na myśli ogólną informację, którą Wykonawca winien skierować bezosobowo do wszystkich posesji przylegających do przebudowywanej działki drogowej.

Jeżeli znajdzie taka potrzeba, na żądanie Wykonawcy będzie możliwe przekazanie wykazu właścicieli sąsiadujących z pasem drogowym przebudowywanych ulic gruntów wraz z adresami do korespondencji po podpisaniu umowy powierzenia przetwarzanych danych osobowych określającą przetwarzanie danych osobowych podmiotów z posesji (nieruchomości) sąsiadujących z przebudowywanymi drogami zgodnie z zawartą umową zawartą w tym przedmiocie. W ramach niniejszej umowy zostaną określone zasady:

- a) powierzenia przetwarzania danych osobowych,
- b) obowiązków Procesora,
- c) prawa kontroli
- d) odpowiedzialności Procesora
- e) usunięcia lub zwrotu danych osobowych,



f) czasu trwania i wypowiedzenia umowy,

w oparciu o „Ogólne rozporządzenie o ochronie danych”, przez które rozumie się Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Ad. 5

Różnica pomiędzy ilością znaków na rysunku i w tabeli wynika z pominięcia na projekcie docelowej organizacji ruchu znaku D6 przy przejściu dla pieszych na km 0+052. Liczba słupków zgodna jest z przedmiarem robót tj. 34. Prawidłowa liczba znaków w poz. 55 wynosi również 34.

Poz. 56 dotyczy montażu słupków zespolonych szt. 6 nie wymagających konstrukcji wsporczej.

Znaki z tej pozycji tj. C9/U56 znajdują się na rysunku zostały natomiast pominięte w tabeli.

Ad. 6

Każdy z wykonawców znając swoją technologię pracy zobowiązany jest do opracowania takiego projektu, który będzie obejmował technologię Wykonawcy oraz spełniał wszystkie przepisy Prawa o Ruchu drogowym, Ustawy o drogach Publicznych oraz Rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych. Projekt taki jest konieczny do prowadzenia prac na drogach publicznych oraz drogach wewnętrznych i Wykonawca składając ofertę musi opracować ww. projekt we własnym zakresie. Zamawiający nie jest w stanie określić zakresu prac wynikających z tego opracowania.

Zamawiający

BURMISTRZ  
  
Robert Łęźny